

AGRADEZCO AL CENTRO DE ESTUDIOS ESTRATEGICOS INTERNACIONALES, Y EN PARTICULAR AL SEÑOR ARMAND PESCHARD DIRECTOR DEL PROYECTO MEXICO, LA OPORTUNIDAD DE COMENTAR ANTE ESTA DISTINGUIDA AUDIENCIA UN TEMA QUE INTERESA Y PREOCUPA A LAS NACIONES QUE CONFORMAN LA REGION INTERAMERICANA.

PARTICULARMENTE PARA LOS PAISES DE CENTROAMERICA, MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS, LA FRONTERA SUR MEXICO – GUATEMALA, DEBIDO A LA VULNERABILIDAD DE LA ZONA Y A LOS EFECTOS DE ESTA EN PRESENTA INSEGURIDAD Y POR LO MISMO LA DELINCUENCIA ESTA MANIFESTADA EN EL TRAFICO DE PERSONAS, DE ESTUPEFACIENTES, DE COMERCIO ILICITO EN GENERAL Y EN LA PROLIFERACION DE BANDAS ORGANIZADAS DE CRIMINALES, ASI COMO DE PADILLAS INTEGRADAS LAMENTABLEMENTE EN SU MAYORIA POR JOVENES E INCLUSO POR MENORES DE EDAD.

LAS IMÁGENES QUE ACABAMOS DE VER EN EL VIDEO, NOS DAN UNA MUESTRA OBJETIVA DE ESTA PROBLEMÁTICA QUE LACERA A NUESTRA JUVENTUD Y A NUESTRAS FAMILIAS, QUE SE PRESENTA EN EL ESTADO DE CHIAPAS, PUNTO DE ENTRADA DE CENTROAMERICA Y TRANSITO OBLIGADO DE QUIENES TIENEN COMO META FINAL DE SU TRAVESIA ALCANZAR DE UNA MANERA U OTRA EL SUEÑO DE LA VIDA NORTEAMERICANA; POR ESO ESTA FRONTERA HA SIDO DENOMINADA TAMBIEN LA TERCERA FRONTERA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

LA LINEA FRONTERIZA ENTRE MEXICO Y GUATEMALA, ESTA DELIMITADA POR LOS ESTADOS DE CHIAPAS, TABASCO, CAMPECHE Y QUINTANA ROO.

DE ESTA FRONTERA, 657 KM. LE CORRESPONDEN A CHIAPAS Y LA CONFORMAN 18 MUNICIPIOS QUE SON: AMATENANGO DE LA FRONTERA; CACAHOATÁN, FRONTERA COMALAPA; FRONTERA HIDALGO; LA INDEPENDENCIA; LAS MARGARITAS; MAZAPA DE MADERO; METAPA DE DOMÍNGUEZ; MOTOZINTLA; OCOSINGO; SUCHIATE; TAPACHULA; LA TRINITARIA; TUXTLA CHICO; UNIÓN JUÁREZ; BENEMÉRITO DE LAS AMÉRICAS; MARAVILLA TENEJAPA Y MARQUÉS DE COMILLAS.

ESTOS MUNICIPIOS, SI BIEN COMPARTEN LA SITUACIÓN DE FRONTERA, CADA UNO PRESENTA PARTICULARIDADES GEOPOLITICAS COMO POR EJEMPLO LA INFRAESTRUCTURA, QUE INCIDEN EN EL DESARROLLO DE LAS RELACIONES ENTRE SUS HABITANTES.

EL MUNICIPIO MÁS GRANDE DE LA REGIÓN ES OCOSINGO, Y SU PORCIÓN FRONTERIZA MÁS AMPLIA CORRESPONDE AL RIO USUMACINTA, LAS CIUDADES CON MAS INTENSO MOVIMIENTO DE PERSONAS Y MERCANCÍAS SON LAS DE CIUDAD HIDALGO (SUCHIATE) Y TAPACHULA, LOS FACTORES CRIMINÓGENOS ESTÁN PRESENTES EN LAS POBLACIONES MÁS GRANDES Y ALEJADAS DE LA FRONTERA.

EN SU PORCIÓN SUR Y ORIENTAL, LA FRONTERA ES FLUVIAL, CONSTITUIDA POR LOS RÍOS SUCHIATE Y USUMACINTA, RESPECTIVAMENTE. UNA AMPLIA PORCIÓN DE LA FRONTERA TERRESTRE COLINDA CON LA SELVA GUATEMALTECA DEL PETÉN, POR ÚLTIMO, LA PORCIÓN DEL SOCONUSCO Y DE LA SIERRA, SE CARACTERIZAN POR UNA OROGRAFÍA MONTAÑOSA Y POR EL ASENTAMIENTO DE UN GRAN NÚMERO DE COMUNIDADES EN AMBOS LADOS DE LA FRONTERA.

ADEMAS DE LA INTENSIDAD DEL TRAFICO FLUVIAL DE MERCANCIAS Y PERSONAS, EN LA FRONTERA TERRESTRE SE TIENEN IDENTIFICADOS 25 CRUCES INFORMALES, EN DONDE POR LINEA DIVISORIA INTERNACIONAL TENEMOS UNICAMENTE PUNTOS DE REFERENCIA, Y SE APRECIAN CAMINOS DE TERRACERIA, EN DONDE DE MANERA FURTIVA TRANSITAN LOS TRAFICANTES Y LOS INDOCUMENTADOS.

LA PERCEPCIÓN SOCIAL INDICA QUE LA FRONTERA MÉXICO – GUATEMALA Y PARTICULARMENTE LA PORCIÓN CORRESPONDIENTE AL ESTADO DE CHIAPAS SE UBICA COMO UNO DE LOS SITIOS EN LOS QUE PREVALECE LA ACTIVIDAD DELICTIVA.

SE LE HA CARACTERIZADO COMO UN ÁREA PROCLIVE PARA LA COMISIÓN DE DIVERSOS DELITOS, PARA EL ASENTAMIENTO DE BANDAS DELICTIVAS E INCLUSO COMO UN ÁREA EN LA QUE LAS CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS Y EL TEJIDO DE RELACIONES SOCIALES PRÁCTICAMENTE SIENTA LAS BASES PARA QUE SE DESARROLLE UN AMBIENTE DE TOLERANCIA A CONDUCTAS ILEGALES, SITUACIÓN QUE, EN UN MOMENTO DETERMINADO, PUEDE OBSTACULIZAR LA LABOR DE PROCURACIÓN DE JUSTICIA Y SEGURIDAD PÚBLICA.

DEBE SEÑALARSE QUE EFECTIVAMENTE LA FRONTERA SUR TIENE CARACTERÍSTICAS QUE INFLUYEN EN EL DESARROLLO DE UN AMBIENTE DE INSEGURIDAD, Y NO SOLO ESO, SINO QUE EXISTEN FACTORES QUE DEBEN CONSIDERARSE DE RIESGO PARA LA SEGURIDAD DEL ESTADO DE CHIAPAS Y PARA LA SEGURIDAD NACIONAL DE LOS PAISES DE LA REGION.

EN ESTA PRESENTACION PRETENDEMOS IDENTIFICAR LOS ELEMENTOS QUE CONFIGURAN LA SITUACIÓN DE LA DELINCUENCIA,

SUS MODALIDADES Y LOS ASPECTOS ESTADÍSTICOS, PERO NO ABUNDAREMOS EN EL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO EN QUE SE DESARROLLA. SE HACE ESPECIAL ÉNFASIS EN LOS DIFERENTES ASPECTOS QUE COMPONEN EL FENÓMENO DE LA MIGRACIÓN ILEGAL, MISMA QUE SE HA CONSOLIDADO COMO PARTE DE LA DINÁMICA SOCIOCULTURAL Y ECONÓMICA DE LA FRONTERA, CON UNA CARGA CRIMINÓGENA IMPORTANTE.

LA SITUACIÓN DE FRONTERA DE UNA REGIÓN IMPLICA LA CONSTITUCIÓN DE UNA DINÁMICA SOCIOCULTURAL MUY PARTICULAR. EN ESTA FRANJA FRONTERIZA, ADEMÁS DE LAS OCUPACIONES FORMALES Y DEL TRABAJO TEMPORAL QUE EMPLEA JORNALEROS PROVENIENTES PRINCIPALMENTE DE GUATEMALA, SE HA DESARROLLADO UN MERCADO DE TRABAJO INFORMAL QUE SE INSERTA EN LA DINÁMICA SOCIOECONÓMICA DE LA ZONA.

COMO NOS LO MUESTRA EL VIDEO: "TRICICLEROS", CAMBISTAS, BALSEROS, CARGADORES, ETC; EN ESTA DINÁMICA SE INSERTA ADEMÁS EL FENÓMENO DELICTIVO, TANTO DE LA DELINCUENCIA COMÚN Y "DESORGANIZADA", COMO DE LA DELINCUENCIA ORGANIZADA. DE MANERA QUE ADEMÁS DEL TRÁFICO DE DROGAS Y DE LA INTENSIDAD DE LOS MOVIMIENTOS MIGRATORIOS ILEGALES, SE PRESENTAN ACTIVIDADES COMO LA EXPLOTACION SEXUAL DE MUJERES Y MENORES, EL CONTRABANDO DE MERCADERÍAS, LA FALSIFICACIÓN DE DOCUMENTOS Y EL HOMICIDIO TIPO "AJUSTE DE CUENTAS".

EN LA REGIÓN SE HA OBSERVADO LA PRESENCIA Y ACTUACIÓN DE MIEMBROS DE LAS PANDILLAS DENOMINADAS MARA SALVATRUCHA Y BARRIO 18, CUYAS ACTIVIDADES HAN PERMEADO EN JÓVENES CHIAPANECOS QUE MEDIANTE EL FENÓMENO DE LA IMITACIÓN

TRATAN DE INCORPORARSE A ESTOS GRUPOS O BIEN CREAR GRUPOS PARALELOS, Y QUE EN LA OPINIÓN PÚBLICA SON CONSIDERADOS PRÁCTICAMENTE EL PRINCIPAL PROBLEMA DE SEGURIDAD, ADEMÁS DE LOS HOMICIDIOS EN LOS QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS SE OBSERVA INTERVENCIÓN DE LA DELINCUENCIA ORGANIZADA.

EL MUNICIPIO DE TAPACHULA, EL MÁS POBLADO Y EL DE MAYOR IMPORTANCIA EN EL PLANO REGIONAL, PRESENTA EL ÍNDICE DELICTIVO MÁS ALTO. LAS CIFRAS RELATIVAS A DELITOS COMO EL HOMICIDIO, ROBO Y LESIONES EN EL ANÁLISIS ESTADÍSTICO, PERMITEN UBICAR, DESPUES DE TAPACHULA, A LOS MUNICIPIOS, EN LOS QUE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD PÚBLICA SE MANTIENE EN RIESGO, TALES COMO CIUDAD HIDALGO (SUCHIATE), MOTOZINTLA, CACAHOATÁN, O TUXTLA CHICO, ENTRE OTROS; AUNQUE DEBE HACERSE NOTAR QUE ESTA SITUACIÓN DE RIESGO VARÍA DE ACUERDO AL DELITO DEL QUE SE TRATE.

LA INCIDENCIA DELICTIVA EN LA ZONA QUE ABARCA LOS 18 MUNICIPIOS FRONTERIZOS REFLEJA: EN HOMICIDIOS EL 5%, EN ROBOS 20%, LESIONES 14%, FRAUDE 4%, DAÑOS 16%, DELITOS SEXUALES 3% Y EL RESTANTE 38% EN OTROS DELITOS.

EN CUANTO AL DELITO DE HOMICIDIO, LA PERCEPCION SOCIAL REGISTRA FUNDAMENTALMENTE AQUELLOS QUE SON VIOLENTOS Y SOBRE TODO SI SE COMETEN CON ARMA DE FUEGO Y MÁS AÚN SI ESTOS TIENEN ALGÚN SIGNO DE ESTAR VINCULADOS CON LA DELINCUENCIA ORGANIZADA.

DEBE SEÑALARSE QUE EN LA REGIÓN LOS MAYORES REGISTROS CORRESPONDEN A AQUELLOS HOMICIDIOS QUE SE COMETEN CON OTRO TIPO DE INSTRUMENTO DE DELITO, NI ARMA BLANCA NI DE

FUEGO, TENDENCIA QUE SE OBSERVA TAMBIÉN EN EL PLANO ESTATAL.

DE LA ESTADÍSTICA POR MUNICIPIO TENEMOS QUE DE LOS 20 HOMICIDIOS CON ARMA DE FUEGO REGISTRADOS EN ESTOS MESES, 6 FUERON EN TAPACHULA Y SUCHIATE RESPECTIVAMENTE, 3 EN OCOSINGO, 2 EN FRONTERA HIDALGO Y 1, RESPECTIVAMENTE, EN LA TRINITARIA, TUXTLA CHICO Y CACAHOATÁN.

UNO DE LOS RASGOS QUE ADQUIERE EL HOMICIDIO EN LA REGIÓN SE MANIFIESTA A TRAVÉS DEL ENFRENTAMIENTO ENTRE LAS PANDILLAS JUVENILES MARA SALVATRUCHA Y BARRIO 18, CUYO ANTAGONISMO TRASCIENDE FRONTERAS Y ADQUIERE LAS CARACTERÍSTICAS DE TRANSNACIONALIDAD QUE TIENEN LAS PROPIAS PANDILLAS.

PARA UBICAR LA INTENSIDAD DE ESE ANTAGONISMO ENTRE ELLAS, SE SEÑALA QUE HASTA FINES DE MAYO DEL PRESENTE AÑO, EN EL SALVADOR DE LOS 1,500 HOMICIDIOS REGISTRADO, EL 67.7 POR CIENTO CORRESPONDE A MIEMBROS DE PANDILLAS. EN 925 CASOS, LAS VÍCTIMAS O VICTIMARIOS FUERON “MAREROS”.

EN LA ZONA FRONTERIZA SUR DEL ESTADO DE CHIAPAS, HOMICIDIOS DE ESTE TIPO SE SUFRIERON EN LOS AÑOS 2003 Y 2004.

A PARTIR DE LAS MEDIDAS ANTI PANDILLAS QUE SE HAN ESTABLECIDO EN CHIAPAS, ADEMÁS DE LOS DAÑOS QUE CAUSÓ EL HURACÁN STAN A LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, QUE ERA UNO DE LOS SITIOS DE INFLUENCIA Y OPERACIÓN DE LAS PANDILLAS, LA PRESENCIA DE LAS MISMAS SE HA HECHO MENOS EVIDENTE,

EL HOMICIDIO ENTRE LAS PANDILLAS ADQUIERE DOS CARACTERÍSTICAS: UNO EL DIRIGIDO, CUANDO LA VICTIMA ES DEFINIDA POR LA BANDA Y EL FORTUITO O DE OCASIÓN, CUANDO LOS MIEMBROS DE LA BANDA ANTAGÓNICA TIENEN ANTE ELLOS LA OPORTUNIDAD FÁCIL DE ASESINAR A SUS CONTRARIOS.

EN AGOSTO DEL 2005, EL HOMICIDIO DE 3 PANDILLEROS EN UNA CASA DE CIUDAD HIDALGO, COMETIDO POR PANDILLEROS ANTAGÓNICOS, EVIDENCIA EL GRADO DE VIOLENCIA DE LOS HOMICIDIOS DE OCASIÓN.

POR OTRO LADO SE ENCUENTRAN LOS HOMICIDIOS EN LOS QUE TAMBIÉN ESTÁN INVOLUCRADOS PANDILLEROS PERO QUE NO SON PARTE DE LA PUGNA ENTRE BANDAS. EN ESTE CASO SE HA TRATADO GENERALMENTE DE HOMICIDIOS DE PERSONAS INDOCUMENTADAS.

ANTES DEL HURACÁN STAN, CUANDO EL FERROCARRIL REPRESENTABA UN RIESGO PARA LA SEGURIDAD REGIONAL POR SU UTILIZACIÓN PARA FINES ILÍCITOS Y POR EL APROVECHAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA QUE HACÍAN LAS BANDAS PARA OBTENER INGRESOS EXTORSIONANDO A LOS INMIGRANTES ILEGALES. EL COBRO HECHO POR LAS PANDILLAS POR EL USO DEL FERROCARRIL GENERÓ ALGUNOS HOMICIDIOS DE GRAN IMPACTO, SOBRE TODO EN EL 2003 Y EN EL 2005 SE REGISTRARON AL MENOS TRES EVENTOS DE ESE TIPO.

EL DELITO DE ROBO EN DIVERSAS MODALIDADES SE REGISTRO EN 13 MUNICIPIOS DE LA REGION DE LOS CUALES EL 77% SE CONCENTRA EN TAPACHULA.

LAS DENUNCIAS POR EL DELITO DE LESIONES TAMBIEN SE CONCENTRAN EN EL MUNICIPIO DE TAPACHULA REPRESENTANDO UN 69% DE LOS MUNICIPIOS FRONTERIZOS.

LA ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LAS MARAS PERMITE QUE SU ACTIVIDAD DELICTIVA SEA TRASNACIONAL. SABEMOS POR NUESTROS COLEGAS DEL FBI CON QUIEN TENEMOS UN INTENSO PROGRAMA DE COOPERACION EN CONTRA DE ESTAS PANDILLAS, QUE EN MAS DE 30 ESTADOS DE LA UNION AMERICANA SE HA REGISTRADO SU PRESENCIA DELICTIVA.

POR ESTA RAZON, CON GUATEMALA, EL SALVADOR, HONDURAS Y CHIAPAS, MEXICO EL FBI HA EFECTUADO UN IMPORTANTE ESFUERZO DE COLABORACION MEDIANTE EL INTERCAMBIO DE INFORMACION, LA CAPACITACION Y EL ANALISIS CONJUNTO DEL FENOMENO PARA DEFINIR ESTRATEGIAS DE PREVENCION Y COMBATE COORDINADAS.

EN CUANTO A LOS DELITOS DE ROBO DE VEHICULOS, ABIGEATO Y ASALTO EN CARRETERA EN LA FRANJA FRONTERIZA, PODEMOS DESTACAR QUE EL ROBO DE VEHICULOS SE EFECTUA PRINCIPALMENTE SIN VIOLENCIA, LO QUE IMPLICA QUE LOS VEHÍCULOS SON ROBADOS CUANDO ESTÁN ESTACIONADOS, ASPECTO ÚTIL PARA EL DISEÑO DE ESTRATEGIAS DE PREVENCIÓN QUE IMPLIQUEN LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA TOMA DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN.

EL ASALTO EN CARRETERA HA SIDO UN DELITO QUE TIENE IMPLICACIONES EN VARIOS ÁMBITOS DE LA VIDA COTIDIANA DE LA REGIÓN YA QUE LAS CARRETERAS POCO SEGURAS SON UN FACTOR QUE PUEDE FRENAR EL DESARROLLO ECONÓMICO.

AL RESPECTO CABE SEÑALAR QUE LOS PROGRAMAS PUESTOS EN MARCHA DE MANERA CONJUNTA CON LA SECRETARIA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO HAN PERMITIDO REDUCIR SIGNIFICATIVAMENTE EL INDICE DELICTIVO DEL ASALTO EN CARRETERAS HABIÉNDOSE LOGRADO DESMEMBRAR BANDAS CRIMINALES EN LA ZONA COSTA Y EN EL TRAMO PALENQUE-OCOSINGO.

DE IGUAL MANERA HAN DESCENDIDO LOS INDICES DELICTIVOS POR LO QUE VE AL ABIGEATO, Y SE HA INCREMENTADO LA RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS ROBADOS.

ACTUALMENTE LAS FISCALIAS REGIONALES DE FRONTERA-COSTA CON SEDE EN TAPACHULA, ISTMO-COSTA, CON SEDE EN ARRIAGA Y SELVA CON SEDE EN PALENQUE MANTIENEN EN OPERACIÓN GRUPOS ESPECIALES QUE PATRULLAN LAS CARRETERAS PARA EVITAR EL INCREMENTO DE ESTOS DELITOS.

UN FENÓMENO RELACIONADO CON EL ABIGEATO, ES EL CONTRABANDO DE GANADO PROCEDENTE DE CENTROAMÉRICA. QUE SE INTRODUCE ILEGALMENTE DE GUATEMALA A TRAVÉS DE LOS RÍOS EN TODA LA FRANJA FRONTERIZA, Y ES RESGUARDADO EN RANCHOS QUE CUENTAN CON CANALES PARA TAL EFECTO Y QUE SE ENCUENTRAN EN LAS INMEDIACIONES DE LOS RÍOS.

LOS MUNICIPIOS EN LOS QUE SE REGISTRA CON MAYOR INTENSIDAD DE ESTA ACTIVIDAD SON FRONTERA COMALAPA, SUCHIATE, MOTOZINTLA Y LA TRINITARIA.

EL CONTRABANDO ES UNA ACTIVIDAD CONSTANTE A TRAVES DE LA FRONTERA, SE OBSERVA PRINCIPALMENTE EN EL RÍO SUCHIATE DONDE PRODUCTOS COMO EL TOMATE Y EL MAÍZ, ARRIBAN CONSTANTEMENTE A LAS RIBERAS MEXICANAS DEL RÍO EN BALSAS,

QUE SE DESCARGAN Y SE ALMACENAN EN LA CABECERA MUNICIPAL DE SUCHIATE, DESDE DONDE SE COMERCIALIZAN AL MAYOREO Y AL MENUDEO.

EN CUANTO A LOS DELITOS FEDERALES, LOS MAS FRECUENTES SON EL TRAFICO ILEGAL DE TODO TIPO DE MERCANCIAS, EL TRAFICO DE INDOCUMENTADOS Y EL TRAFICO DE DROGAS, EL TRASIEGO DE ESTUPEFACIENTES SE REALIZA A TRAVÉS DEL TERRITORIO DEL ESTADO, UTILIZA LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PRINCIPAL EN COMBINACION CON LAS CARRETERAS SECUNDARIAS, ASI COMO MEDIANTE EMBARCACIONES LANCHAS RAPIDAS TIPO EDUARDOÑO, COLOMBIANAS, CON DOS Y TRES MOTORES, EMPLEA LA COSTA DEL PACIFICO INGRESANDO A MAR PATRIMONIAL MEXICANO PARA ARRIBAR A LAS COSTAS DE OAXACA, GUERRERO, JALISCO O NAYARIT.

EN LO QUE RESPECTA AL TRÁFICO DE MARIJUANA, ÉSTE SE REALIZA PRINCIPALMENTE A TRAVÉS DE LOS MUNICIPIOS DE MARQUÉS DE COMILLAS, OCOSINGO Y BENEMÉRITO DE LAS AMÉRICAS Y SE REFIERE A LA PRODUCCIÓN GUATEMALTECA DE LA DROGA, PROCEDENTE DE LA REGIÓN DEL PETÉN, UTILIZANDO RUTAS DE TRÁFICO FLUVIAL Y TERRESTRE.

LA COCAÍNA SE ADQUIERE GENERALMENTE EN TERRITORIO GUATEMALTECO Y SE TRANSPORTA POR DISTINTOS MEDIOS Y CANTIDADES A LA FRONTERA NORTE DEL PAÍS.

LOS POBLADORES DE LAS CABECERAS MUNICIPALES DE LA ZONA OBSERVAN FRECUENTEMENTE VEHÍCULOS PROCEDENTES DE

ENTIDADES FEDERATIVAS EN LAS QUE SE ASIENTAN LAS ORGANIZACIONES TRASNACIONALES DE NARCOTRÁFICO.

LA PERCEPCIÓN INDICA QUE ESTA POBLACIÓN FLOTANTE ACUDE A LA REGIÓN A HACER LOS CONTACTOS Y LAS OPERACIONES NECESARIAS, SIN ESTABLECERSE DEFINITIVAMENTE, AUNQUE CABE SEÑALAR QUE YA EXISTE UNA BASE ASENTADA DE POBLADORES DE ESAS ENTIDADES AJENAS A ACTIVIDADES ILEGALES EVIDENTES.

EN ESTE CONTEXTO, SE PRECISA SEÑALAR QUE AUNQUE FUERA DE LA ZONA DE ANÁLISIS, PERO CON GRAN INFLUENCIA, SE HA UBICADO QUE EN EL MUNICIPIO DE TONALÁ, ESPECÍFICAMENTE EN BOCA DEL CIELO Y PAREDÓN SON PUNTOS DE DESEMBARQUE DE DROGA. EN BOCA DEL CIELO EXISTEN DOS GRUPOS CON FUERTE PRESENCIA, *LOS DIAMANTES* Y *LOS PECHUDOS*, QUIENES A SU VEZ SON CONTROLADOS POR PERSONAS QUE SE UBICAN EN LA CABECERA MUNICIPAL DE ESTE MUNICIPIO EN DONDE HAN ADQUIRIDO DIVERSAS PROPIEDADES.

ANTES DE LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO DE FERROCARRIL, LA DROGA SOLÍA TRANSPORTARSE GENERALMENTE POR TIERRA HASTA ESTACIÓN MOJARRAS, Y DE AHÍ EN LANCHAS A BOCA DEL CIELO, DESDE DONDE PROSEGUÍA POR MAR, SIN EMBARGO, DESPUÉS DEL MES DE OCTUBRE DEL 2005, LA TRANSPORTACIÓN ES EMINENTEMENTE MARÍTIMA.

OTRO ASPECTO QUE CABE SEÑALAR ES LA PRODUCCIÓN DE AMAPOLA EN LA REGIÓN DE LA SIERRA. ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE NO SE TRATA DE PLANTÍOS DE DIMENSIONES SIGNIFICATIVAS NI DE UNA

GRAN CANTIDAD DE ELLOS. SIN EMBARGO, LA OFERTA DE GOMA DE OPIO ESTÁ PRESENTE EN MUNICIPIOS COMO MOTOZINTLA, PRINCIPALMENTE.

LOS LLAMADOS AJUSTES DE CUENTAS ENTRE GRUPOS Y MIEMBROS DE ORGANIZACIONES DEDICADAS AL TRÁFICO DE DROGAS ES OTRO DE LOS ASPECTOS QUE HAN PENETRADO EN LA PERCEPCIÓN SOCIAL. DESDE LA PERSPECTIVA DE LOS GRUPOS DEDICADOS A ESTA ACTIVIDAD, LAS OPERACIONES DE TRÁFICO DE DROGAS DEBEN FUNCIONAR CORRECTAMENTE, COMO CUALQUIER OTRA ACTIVIDAD DE INTERCAMBIO COMERCIAL, EN DONDE, ESTE CASO, LAS FRONTERAS SON PUNTOS ESTRATÉGICOS: EL SUR COMO INGRESO Y EL NORTE COMO SALIDA.

DEBE SEÑALARSE QUE EL TRASIEGO DE DROGAS A TRAVES DE LA FRONTERA SUR DE MEXICO, TIENE UN IMPACTO EN EL CONSUMO Y GENERACION DE ACTIVIDADES ILEGALES EN OTROS MUNICIPIOS DEL CENTRO DEL ESTADO DE CHIAPAS, EN DONDE SE HA DETECTADO QUE SE ABASTECEN DE COCAINA EN GUATEMALA, QUE INGRESAN POR MUNICIPIOS FRONTERIZOS Y DE AHÍ SIGUEN SU CAMINO HACIA SU DESTINO. LAS BANDAS ORGANIZADAS EN ESOS MUNICIPIOS DE LA PARTE NORTE DEL ESTADO, HAN LOGRADO ESTABLECER VINCULOS DE COMERCIO EN MEDIANA ESCALA CON LOS MUNICIPIOS COLINDANTES DEL VECINO ESTADO DE TABASCO.

COMO PUEDE OBSERVARSE, SI BIEN EN EL ESTADO DE CHIAPAS SE CULTIVA MARIHUANA Y EN MENOR PROPORCION AMAPOLA, EL FENOMENO INTEGRAL DE LAS DROGAS TIENE RELACION DIRECTA CON SU FRONTERA SUR.

ADEMÁS DEL TRÁFICO DE DROGA DESTINADA A MERCADOS FUERA DE LA ENTIDAD, EN LA REGIÓN SE HA CONSOLIDADO UN MERCADO DE COMPRA-VENTA DE DROGAS AL MENUDEO.

LA CONSOLIDACIÓN DEL MERCADO HA IMPLICADO QUE LAS FAMILIAS DE LOS DISTRIBUIDORES ORIGINALES SIGAN DEDICÁNDOSE A ESE NEGOCIO AÚN CUANDO EL DISTRIBUIDOR ORIGINAL SE ENCUENTRE PRESO.

ESTE HECHO IMPLICA QUE SE HAYA CREADO UNA ESTRUCTURA EN ESE NIVEL DEL FENÓMENO DE LAS DROGAS QUE GARANTIZA SU CONTINUIDAD, COMO EN LAS ORGANIZACIONES DEDICADAS AL TRÁFICO. EN EL CASO DEL LLAMADO NARCOMENUDEO, LA DROGA SE OBTIENE TAMBIÉN EN GUATEMALA.

PARA COMBATIR ESTE FENOMENO DEL NARCOMENUDEO SE HAN INSTALADO EN TRES DE LOS PRINCIPALES MUNICIPIOS DEL ESTADO, TUXTLA GUTIERREZ, TAPACHULA Y SAN CRISTOBAL DE LAS CASAS, LAS UNIDADES MIXTAS DE ATENCION AL NARCOMENUDEO, "UMAN", QUE SON ESTABLECIMIENTOS EN DONDE DE MANERA CONJUNTA LAS AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES TENEMOS PERSONAL ESPECIALIZADO PARA PERSEGUIR A ESTOS TRAFICANTES.

EL FENOMENO DE LA MIGRACION ILEGAL EN LA FRONTERA SUR DE CHIAPAS ES LA PUERTA DE ENTRADA AL PAÍS DE UN FLUJO IMPORTANTE DE PERSONAS INDOCUMENTADAS.

PARA EL TRÁFICO DE PERSONAS INDOCUMENTADAS, SE COMBINA LA RUTA TERRESTRE CON LA FLUVIAL A TRAVÉS DE LOS VASOS DE LAS PRESAS, PRINCIPALMENTE LA ANGOSTURA Y MALPASO.

LAS ORGANIZACIONES DEDICADAS AL TRÁFICO DE INDOCUMENTADOS UTILIZAN LAS MISMAS RUTAS Y LOS MISMOS PUNTOS DE PASO TRASFRONTERIZOS. SU MODO DE OPERACIÓN ES SIMILAR CON LA DIFERENCIA DE QUE EN ALGUNOS PUNTOS DE LA FRONTERA ES POSIBLE EL TRÁFICO DE PERSONAS EN MAYOR ESCALA QUE EL DE DROGAS, YA QUE LAS CONDICIONES FÍSICAS IMPIDEN, POR EJEMPLO, EL TRASLADO DE UN CARGAMENTO GRANDE DE DROGA, PERO NO EL PASO SISTEMÁTICO DE PERSONAS INDOCUMENTADAS.

DEBE SEÑALARSE EN ESTE PUNTO QUE EL COMPLEJO FENÓMENO DE LA INMIGRACIÓN ILEGAL A TRAVÉS DE LA FRONTERA DEL ESTADO DE CHIAPAS NO HA CAUSADO TANTO IMPACTO EN LA SEGURIDAD PÚBLICA, EXCEPCIÓN HECHA DE LOS ATAQUES -AHORA MENOS FRECUENTES- DE PANDILLEROS A INMIGRANTES.

DE LA MISMA MANERA QUE EL TRÁFICO DE DROGAS, A TRAVÉS DEL ESTADO DE CHIAPAS LAS PERSONAS INDOCUMENTADAS SE MUEVEN POR MEDIOS MARÍTIMOS, TERRESTRES Y AÉREOS, DEPENDIENDO DE LOS RECURSOS CON QUE CUENTEN. LA MODALIDAD EMPLEADA ASÍ COMO EL MEDIO DE TRANSPORTE DENTRO DE LA MODALIDAD SON RASGOS QUE PERMITEN IDENTIFICAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ORGANIZACIÓN DE TRAFICANTES DE QUE SE TRATA.

CABE SEÑALAR QUE NO ES QUE LAS ORGANIZACIONES QUE MUEVEN PERSONAS EN MEDIOS GRANDES (BARCOS O TRAILERS) SEAN LAS MÁS ESTRUCTURADAS. LOS GRUPOS DELICTIVOS QUE TIENEN LA

CAPACIDAD DE GARANTIZAR EL ARRIBO AL DESTINO SON LAS DE MAYORES DIMENSIONES, RAMAS, CONTACTOS Y ESTRUCTURA Y UTILIZAN CUALQUIER MEDIO Y TRANSPORTAN INDISTINTAMENTE A CUALQUIER NÚMERO DE PERSONAS. LA GARANTÍA INCLUYE LOS INTENTOS NECESARIOS EN CASO DE QUE LOS INDOCUMENTADOS SEAN DETENIDOS.

DEBIDO A LA UBICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA ENTIDAD, EL TRÁFICO TERRESTRE DE INDOCUMENTADOS SE REALIZA PRÁCTICAMENTE POR TODAS LAS CARRETERAS DEL ESTADO, A TRAVÉS DE LOS MEDIOS ADECUADOS Y EN MAYOR O MENOR INTENSIDAD. LA FISIOGRAFÍA DE CHIAPAS PERMITA LA COMBINACIÓN TERRESTRE Y FLUVIAL, DE HECHO, UNA DE LAS RUTAS MÁS IMPORTANTES ES LA QUE COMBINA ESTAS DOS MODALIDADES A TRAVÉS DE LA PRESA DE LA ANGOSTURA.

LOS MEDIOS TERRESTRES UTILIZADOS SON MUCHOS, DE ACUERDO AL NÚMERO DE PERSONAS QUE SE TRANSPORTAN: TAXIS, TRANSPORTE COLECTIVO (COMBIS), AUTOBUSES, TRAILERS TRES TONELADAS Y VEHÍCULOS PARTICULARES. EN TÉRMINOS GENERALES EL TRÁFICO SE DA DE LA SIGUIENTE MANERA:

TAXIS Y TRANSPORTE COLECTIVO.- ESTE MEDIO DE TRANSPORTE ES UTILIZADO INTENSAMENTE SOBRE TODO EN LA PORCIÓN DE LA FRONTERA SUR DEL ESTADO, EN EL QUE SE TRASLADA UN NÚMERO PEQUEÑO DE PERSONAS QUE VIAJAN DE MANERA INDEPENDIENTE, PERO QUE TIENEN CONOCIMIENTO PREVIO DE ALGÚN CONTACTO EN OTRAS CIUDADES, SOBRE TODO EN HOTELES Y PENSIONES.

LOS TAXIS SON ABORDADOS EN LA FRONTERA CON RUMBO HACIA EL NORTE DE LA ENTIDAD, CON TRAYECTOS CORTOS, DE CIUDAD A CIUDAD. OTRA FORMA DE UTILIZACIÓN DE ESTE MEDIO DE

TRANSPORTE ES HACIA LOS AEROPUERTOS DE TAPACHULA Y TUXTLA GUTIÉRREZ, CUANDO LA RUTA ES AÉREA.

LOS INDOCUMENTADOS SON RESGUARDADOS PREVIAMENTE EN UN HOTEL O CASA DE SEGURIDAD, SON TRANSPORTADOS A LOS AEROPUERTOS EN GRUPOS PEQUEÑOS MEDIANTE TAXIS.

VEHÍCULOS MEDIANOS.- LAS ORGANIZACIONES DE TRAFICANTES DE PERSONAS UTILIZAN CAMIONETAS QUE REALIZAN VIAJES A LO LARGO DE TODO EL PAÍS, CULMINANDO EN DIVERSAS CIUDADES FRONTERIZAS CON LOS ESTADOS UNIDOS.

LOS PASAJEROS DE ESTOS VEHICULOS SON INDOCUMENTADOS, SALVO EL CHOFER Y UNA PERSONA QUE LOS ACOMPAÑA, QUE ES EMPLEADO DEL JEFE DE LA ORGANIZACIÓN,

ESTA PERSONA, LLAMADA GUÍA VA HACIENDO LOS PAGOS EN CASO DE QUE SEA NECESARIO, PORTA EL DINERO DE LOS INDOCUMENTADOS QUIENES SOLAMENTE SE QUEDAN CON UNA CANTIDAD PEQUEÑA, GENERALMENTE UNOS \$500.00 PESOS, ESTA MISMA CANTIDAD, PERO EN DÓLARES ES LA GANANCIA SEMANAL PROMEDIO DE UN GUÍA DE ORIGEN CENTROAMERICANO. ESTOS MEDIOS SE UTILIZAN CUANDO SE TRASLADA UNA FAMILIA O UN GRUPO QUE SE HA ORGANIZADO DESDE EL PAÍS DE ORIGEN.

AUTOBUSES.- EL TRAFICO DE PERSONAS POR ESTE MEDIO SE REALIZA A TRAVES DE LOS LLAMADOS "TIJUANEROS" YA QUE ALGUNAS AGENCIAS DE VIAJES OFRECEN EL SERVICIO DE TRANSPORTE A TIJUANA, Y EN ALGUNAS DE ESTAS AGENCIAS POR \$10,000.00 OFRECEN AL INDOCUMENTADO ADEMAS DEL VIAJE, EL ACTA DE NACIMIENTO, CREDENCIAL DE ELECTOR Y HOSPEDAJE.

FERROCARRIL.- UNO DE LOS MEDIOS CON CAPACIDAD DE TRANSPORTAR UNA CANTIDAD IMPORTANTE DE PERSONAS ES EL FERROCARRIL COSTERO, Y ES, DE HECHO, UTILIZADO INTENSAMENTE POR PERSONAS INDOCUMENTADAS CON INTENCIÓN DE ACERCARSE A LA FRONTERA NORTE.

ES TAMBIÉN EL MEDIO QUE HA PRESENTADO MAYORES RIESGOS PARA LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS INMIGRANTES, YA SEA POR LA POSIBILIDAD, CAER DEL CONVOY SER MUTILADOS O MUERTOS, O SER VICTIMADOS POR LOS PANDILLEROS QUE COBRAN POR DERECHO DE USO DEL TREN. EL TREN HA SIDO ESCENARIO DE HECHOS VIOLENTOS, INCLUYENDO HOMICIDIOS PERPETRADOS PRECISAMENTE POR PANDILLEROS.

EL FERROCARRIL ES UN MEDIO ECONÓMICO PERO NO OFRECE LAS GARANTÍAS QUE REPRESENTA UN VIAJE CON UN TRAFICANTE, GUÍA O FACILITADOR. LOS INMIGRANTES PAGAN A LOS GARROTEROS CANTIDADES ENTRE LOS \$200.00 Y \$500.00. NORMALMENTE, EN ESTE TRANSPORTE SE TRASLADAN UNAS 400 PERSONAS.

DESDE EL MES DE OCTUBRE DEL AÑO PASADO EN QUE SE PRESENTO EL FENOMENO DEL HURACAN STAN, Y QUE EL ESTADO DE CHIAPAS SUFRIO FUERTEMENTE SUS EFECTOS, LAS VIAS DE COMUNICACIÓN TERRESTRES, TANTO CARRETERAS COMO EL PROPIO FERROCARRIL SUFRIERON INTERRUPCIONES, AL GRADO QUE LA RUTA DEL FERROCARRIL CHIAPAS-MAYAB QUE SALIA DEL MUNICIPIO DE CIUDAD HIDALGO POR TODA LA COSTA ESTA SUSPENDIDO EN VIRTUD DE QUE LA REPARACION DE LAS VIAS Y DE LOS PUENTES ESTA EN PROCESO.

COMO SE HA SEÑALADO ANTERIORMENTE, PRÁCTICAMENTE TODO CAMINO PUEDE SER UTILIZADO, SIN EMBARGO, SON CUATRO LAS RUTAS BÁSICAS UTILIZADAS CON MAYOR INTENSIDAD. DEBE SEÑALARSE QUE ÉSTAS TIENEN DIVERSAS ALTERNATIVAS QUE INCLUYEN OTRAS MODALIDADES DE TRÁFICO (COMO LA QUE SE COMENTO QUE SE REALIZA A TRAVÉS DE LAS LAGUNAS DE LAS PRESAS).

LA MIGRACION ILEGAL HA DESARROLLADO UN FENOMENO AMPLIAMENTE DISEMINADO EN LA ZONA FRONTERIZA QUE ES LA **PROSTITUCION.**

PUEDE SEÑALARSE QUE LA UBICACIÓN COMO PUNTO DE PASO Y DE RECEPCIÓN DE FLUJOS MIGRATORIOS, SU DINÁMICA COMERCIAL Y LA INTERACCIÓN CON CENTROAMÉRICA, HACEN PROCLIVE EL DESARROLLO DE ESTE FENOMENO.

ES IMPORTANTE LLAMAR LA ATENCIÓN SOBRE LA EXISTENCIA DE PROSTITUCIÓN INFANTIL EN LA REGIÓN SOBRE TODO DE JÓVENES MUJERES PROCEDENTES DE CENTROAMÉRICA, QUE SON EXPLOTADAS SEXUALMENTE EN ALGUNOS DE LOS CENTROS NOCTURNOS IDENTIFICADOS.

ESTA FORMA DE VIDA QUE SUFREN LAS MUJERES QUE SE DEDICAN A LA PROSTITUCION, ES EN PARTE PROPICIADA POR ELLAS MISMAS, AL CONTRATARSE PARA OBTENER RECURSOS QUE LES PERMITAN HACER AHORROS PARA PROSEGUIR SU CAMINO HACIA LA FRONTERA NORTE

COMO VIMOS EN EL VIDEO EN ALGUNAS TOMAS DESDE EL HELICOPTERO, SON DIVERSOS LOS FACTORES QUE INFLUYEN PARA

QUE EL ESTADO DE CHIAPAS SE IDENTIFIQUE COMO LA PUERTA DE ENTRADA DE LA MIGRACION ILEGAL.

DE AHÍ QUE LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE, PROPORCIONA UNA MULTIPLICIDAD DE VARIABLES QUE EN REALIDAD SON LAS OPCIONES QUE SE LE PRESENTAN, TANTO AL TRAFICANTE, COMO AL INDOCUMENTADO.

SE HAN PODIDO DEFINIR QUE LAS GRANDES ORGANIZACIONES, COMO SE HA DICHO, GARANTIZAN EL VIAJE ORIGEN - DESTINO, UTILIZAN MEDIOS MÚLTIPLES, HAN CONSOLIDADO CONTACTOS INTERNACIONALES Y NACIONALES Y TRASLADAN PERSONAS DE ORÍGENES DIVERSOS.

EN MUCHOS CASOS, LA BASE DE ESTE TIPO DE ORGANIZACIONES SE ENCUENTRA EN CENTROAMÉRICA DESDE DONDE ESTABLECEN LOS NEXOS NECESARIOS PARA FACILITAR SU MOVILIDAD PERSONAL, LOS JEFES DE LAS ORGANIZACIONES SE CASAN CON CIUDADANAS MEXICANAS Y RADICAN EN MÉXICO.

ALGUNOS HAN LOGRADO CONSTRUIR REDES QUE PERMITEN EVITAR LAS REVISIONES, PERO GENERALMENTE CARECEN DE ESTOS, POR LO QUE VAN HACIENDO PAGOS EN LA RUTA PARA PROSEGUIR. SE ESTRUCTURAN EN CÉLULAS: LA DE ENGANCHADORES, LOS QUE PROCURAN EL HOSPEDAJE Y LOS TRANSPORTISTAS.

EL TRÁFICO DE PERSONAS EN TERRITORIO MEXICANO GENERA EL MERCADO DE DOCUMENTOS OFICIALES MEXICANOS FALSOS, COMO SON CREDENCIALES DE IDENTIFICACION, LICENCIAS DE MANEJO, ACTAS DE NACIMIENTO Y DE MATRIMONIO, QUE ACREDITAN LA NACIONALIDAD O LEGALIDAD DE LAS PERSONAS QUE LOS PORTAN.

DE AHÍ QUE SOBRE TODO LAS ORGANIZACIONES DE TRAFICANTES OFREZCAN A LOS INDOCUMENTADOS CREDENCIALES DE ELECTOR O ACTAS DE NACIMIENTO, QUE GENERALMENTE SE ELABORAN DE UNO U OTRO LADO DE LA FRONTERA (EN MÉXICO O EN GUATEMALA) Y NO SOLAMENTE EN LOS MUNICIPIOS FRONTERIZOS.

DEBIDO A ESTE FENOMENO MIGRATORIO Y A SUS EFECTOS, EN EL ESTADO DE CHIAPAS HEMOS DESARROLLADO UNA SENSIBILIDAD AL TEMA Y A LA SITUACIÓN DE LOS MIGRANTES, QUIENES SE CONVIERTEN EN PERSONAS ALTAMENTE VULNERABLES A PESAR DE LA LEGISLACIÓN INTERNACIONAL.

SON SERES HUMANOS QUE SALEN DE UN ENTORNO Y DEBEN ADAPTARSE A UN AMBIENTE DIFERENTE, A UN CONTEXTO SOCIAL Y CULTURAL DIVERSO Y HASTA ADVERSO. EN MUCHOS CASOS, HAY REACCIONES DE HOSTILIDAD POR PARTE DE CIERTO SECTOR DE LA POBLACIÓN HACIA LOS EXTRANJEROS EN ABIERTAS ACTITUDES XENOFÓBICAS.

EL INMIGRANTE Y CON MAYOR ÉNFASIS EL INDOCUMENTADO ES OBJETO Y SUJETO DE DISCRIMINACIÓN LABORAL: HORARIOS EXTENSOS, LABORES INTENSAS, BAJOS SALARIOS, SIN GARANTÍAS SOCIALES Y CON MALTRATOS.

SE CONSIDERA AL INMIGRANTE COMO UNA PERSONA PARA REALIZAR TRABAJOS “DE SEGUNDA” QUE LOS NACIONALES NO DESEAN HACER. LA MAYORÍA DE LOS INMIGRANTES PROVIENEN DE UNA CONDICIÓN DE POBREZA QUE NO ES SUPERADA EN SU NUEVO LUGAR DE ESTADÍA POR LA AUSENCIA DE GARANTÍAS SOCIALES. LA DISTANCIA DE SUS FAMILIARES Y DE SU TIERRA LOS LLEVA A VIVIR EN SOLEDAD Y HASTA A PONER EN RIESGO SU IDENTIDAD CULTURAL.

VIVEN CON LA AMENAZA PERMANENTE DE LA DEPORTACIÓN Y CON LA INCAPACIDAD DE RECLAMAR SUS DERECHOS. LOS INMIGRANTES ESTÁN EXPUESTOS AL ABUSO DE PODER, EL MALTRATO FÍSICO Y VERBAL, LA DETENCIÓN ARBITRARIA Y EN CONDICIONES INFRAHUMANAS; Y, SI SON MUJERES O MENORES HASTA EL ABUSO SEXUAL. ESTA ES LA INOCULTABLE REALIDAD, QUE DEBEMOS OBSERVAR Y ANALIZAR SIN Matices PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA POLÍTICA MIGRATORIA ACORDE EN TODOS SUS SENTIDOS.

ANTE LA CLARIDAD DE LAS DIFICULTADES EN QUE VIVEN LOS MIGRANTES, HEMOS EMPRENDIDO ACCIONES. UNA DE ELLAS, ALTAMENTE SATISFACTORIA, ES LA RECIENTE INAUGURACIÓN DEL ALBERGUE TEMPORAL PARA MENORES MIGRANTES. HASTA AHORA, ESTE ESPACIO ES ÚNICO EN EL PAÍS QUE PROPORCIONA VESTIDO, ALIMENTACIÓN, UN LUGAR SEGURO PARA DORMIR, RECREACIÓN, AYUDA PSICOLÓGICA Y JURÍDICA A LOS MENORES EN PROCESO DE REPATRIACIÓN.

ASÍ, EN CHIAPAS, NOS COLOCAMOS AL FRENTE EN EL CUMPLIMIENTO DE LA *CONVENCIÓN SOBRE LOS DERECHOS DEL NIÑO*. TAMBIÉN, PARA ATENDER A ESTE SECTOR ALTAMENTE VULNERABLE, CREAMOS LA COMISIÓN ESTATAL PARA LA ATENCIÓN DE NIÑOS Y NIÑAS MIGRANTES.

PODEMOS MENCIONAR, TAMBIÉN, QUE EN MATERIA DE SALUD, SE DESARROLLA EL PROGRAMA DE SALUD INTERFRONTERIZO EN COOPERACIÓN E INTERCAMBIO CON EL GOBIERNO DE GUATEMALA. ADEMÁS SE HAN COLOCADO CENTROS DE VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA, EN VARIOS PUNTOS DE LA FRONTERA.

ESTE PLAN MIGRATORIO NO SE PUEDE SEGUIR SI ANTES NO SE CONSIDERA UN MARCO LEGAL QUE LE DE SUSTENTO. POR ESO, SE ESTABLECE EL COMPROMISO DE CUMPLIR LAS LEYES MEXICANAS VIGENTES EN LA MATERIA, ADEMÁS DE LOS TRATADOS, CONVENIOS Y ACUERDOS BILATERALES RATIFICADOS POR EL GOBIERNO FEDERAL.

PARA COMBATIR LAS INJUSTICIAS SE FORTALECERÁN LOS MECANISMOS EXISTENTES RELATIVOS A LA PROTECCIÓN JURÍDICA DE LOS MIGRANTES. EN EL CAMPO LABORAL, SE APLICARÁN LOS PRINCIPIOS DE LA LEY FEDERAL DEL TRABAJO DE MANERA EXPEDITA Y PRIORITARIA SIN IMPORTAR SU CONDICIÓN MIGRATORIA. A ESTO SE AUNARÁ LA ELABORACIÓN DE MEDIDAS QUE AMPAREN A LAS VÍCTIMAS DE LOS TRAFICANTES DE PERSONAS.

DE ESTA FORMA, ES COMO NOS UNIMOS A LA MODERNA VISIÓN DE LA MIGRACIÓN, TRATÁNDOLA NO COMO UN ASUNTO CRIMINAL SINO COMO UN FENÓMENO SOCIAL Y COMÚN ENTRE LAS NACIONES.

ESPERO QUE LAS IMÁGENES QUE HEMOS VISTO Y MIS COMENTARIOS SOBRE LA FRONTERA DEL ESTADO DE CHIAPAS CON GUATEMALA, DEN A USTEDES UNA CLARA Y OBJETIVA VISION DE LA PROBLEMÁTICA QUE REPRESENTA Y QUE CONSTITUYE UN ENORME RETO PARA LAS AUTORIDADES DEL ESTADO DE CHIAPAS EL PODER CONTROLAR ESTE FENOMENO SOCIAL.

ENCUENTROS COMO ESTE EN EL QUE PARTICIPAMOS PERSONAS PREOCUPADAS Y OCUPADAS EN LA ATENCION DE LOS FENOMENOS SOCIALES Y DELICTIVOS QUE INCIDEN EN LA SEGURIDAD DE LA FRONTERA ENTRE CENTROAMERICA, MEXICO Y LOS ESTADOS



Fiscalía General del Estado



UNIDOS, SON IMPORTANTES PARA CONOCER Y RECONOCER ESTA REALIDAD QUE RECLAMA TODO EL ESFUERZO DE NUESTRAS NACIONES Y DE LA COOPERACION INTERNACIONAL DE LOS PAISES DE LA REGION AFECTADOS E INVOLUCRADOS EN LA SOLUCION DE ESTA PROBLEMÁTICA.

MUCHAS GRACIAS.



FGE

Washington, D.C., 02 de Octubre 2006